

Naprawa karoserii

● Karoseria z wgnieceniami wygląda fatalnie. Czy ich usunięcie musi wiązać się z wysokimi kosztami i długim czasem naprawy? Zapytaliśmy eksperta.

Jesień to czas, kiedy częściej niż w innych porach roku szaleją silne wiatry łamiące ogołoczone gałęzie drzew, przychodzą burze, zdarzają się gradobicia, z drzew spadają kasztany, a samochody wpadają w poślizgi i lądują na słupkach parkingowych lub odbijają się od znaków drogowych. Skutkiem są poobijane samochody.

Samochód z wgnieceniami wygląda fatalnie, a dodatkowo dramatycznie traci na wartości. Wizja rozległych prac lakierniczych, wymiany elementów nadwozia lub wstawiania nowego dachu spędzają sen z powiek niejednemu kierowcy. Pewnie dlatego w internetowych serwisach często znaleźć można atrakcyjne oferty sprzedaży aut po gradobiciu.

Czy każde usunięcie takich defektów musi wiązać się z wysokimi kosztami oraz długim czasem naprawy?

Obecnie likwidacja części wgnieceń karoserii nie jest już jednoznaczna z rozległymi pracami lakierniczymi, wymianą elementów nadwozia czy wstawianiem nowego dachu.

W przypadku klasycznej naprawy lakierniczej na wgniecenie nakładana jest ilość szpachli, która całkowicie wypełnia wgniecenie, a następnie cały element jest malowany. Często występuje konieczność cieniowania koloru na elementy sąsiednie, co w przypadku naprawy po gradobiciu może skończyć się malowaniem całego samochodu. Naprawa lakiernicza jest nie tylko kosztowna, ale także długotrwała.

Koszt oczywiście zależy od wielkości auta, ale należałoby przygotować się na wydatek rzędu 5-6 tysięcy złotych.

Alternatywą tradycyjnych napraw blacharskich jest zwrócenie się z takim problemem do wyspecjalizowanego war-

sztatku zajmującego się naprawami określanymi jako SMART repair. Nazwa jest skrótem od Small and Medium Area Repair Technologies, co oznacza technologie napraw niewielkich uszkodzeń.

Technologia ta polega na wypychaniu lub wyciąganiu blachy bez konieczności uszkażenia powłoki lakierniczej.

W rejonach, gdzie gradobicia występują dość często, metody te stosowane są od lat, a firmy świadczące takie usługi wykorzystywane są również przez dealerów samochodowych.

Usunięcie wgniecenia w profesjonalnym zakładzie często nie więcej niż 2 dni. Największą zaletą metod usuwania wgnieceń metodami PDR i Pullerem jest jednak brak konieczności szpachlowania i lakierowania pojazdu dzięki czemu samochód bardzo szybko mamy z powrotem.

MOTOFKTY.PL

Ekspert radzi

Jak usunąć wgniecenia?

Bartłomiej Szatanik, Centrum Usuwania Wgnieceń

Najważniejsze w tej branży jest doświadczenie, ponieważ jeden zły ruch może spowodować zniszczenie lakieru i konieczność lakierowania lub zastosowanie zaprawki lakierniczej. Dzięki doświadczeniu można zdiaгноzować, czy dane wgniecenie będzie można usunąć i nie pozostanie po nim żaden ślad, czy będzie jednak konieczne lakierowanie.

Wizyta w profesjonalnej firmie zajmującej się usuwaniem wgnieceń pozwala w krótkim czasie naprawić samochód (85% przypadków naprawia się w ciągu jednego dnia roboczego). Dodatkowo naprawa pozwala uniknąć konieczności lakierowania, a tym samym obniża koszty. Pojedyncze wgniecenie możemy zniwelować już w 10 minut, a koszt większości uderzeń parkingowych nie przekracza 250 zł.

Bardzo ważny jest sprzęt. W naszym warsztacie używamy sprzętu najlepszej jakości, pochodzącego z USA. Pozwala

on nam utrzymać najwyższy poziom usług, który w naszej branży stanowi podstawę.

Są trzy metody usuwania wgnieceń:

1. PDR polega na użyciu specjalnie wyprofilowanych „dru-tów”. Bardzo ważna w tej metodzie jest cierpliwość i delikatność. Należy delikatnie i powoli podnosić wgniecenie do uzyskania oryginalnego kształtu danego elementu, który uległ uszkodzeniu.

2. Glue System polega na usuwaniu wgnieceń w miejscu niedostępnym dla systemu PDR, czyli tam, gdzie druty nie dotrą.

Ta metoda jest uzupełnieniem zestawu PDR, którym nie da się wszystkiego naprawić. Stosuje się tę metodę w miejscach niedostępnych. Polega na przyklejeniu specjalnych adapterów do karoserii samochodu przy użyciu najwyższej jakości kleju. Po ostygnięciu kleju należy grzybek (adapter) oderwać od lakieru przy użyciu „młotka odśrodkowego” lub PULLERA. Po oderwaniu adaptera powstaje wypukłe uszkodzenie, które należy wklepać przy użyciu specjalnych sztyftów i młotka.

3. Indukcyjna naprawa przy użyciu maszyny HotBox PDR, pomocna technika podczas naprawy metodą PDR w przypadku dużych i głębokich wgnieceń, przy których jest ryzyko „przeciągnięcia materiału”. Prąd, który wytwarza to urządzenie, pozwala skurczyć blachę i przywrócić jej sprężystość.

W Centrum Usuwania Wgnieceń Bartłomiej Szatanik do każdego zlecenia podchodzimy indywidualnie. Wieloletnie doświadczenie i młody aktywny zespół sprawiają, że nie spoczywamy na laurach tylko ciągle się uczymy. Kieruje nami ogromna pasja do samochodów. Uśmiech na twarzy klientów podczas odbioru samochodu jest dla nas bezcenny.